



tecmapro

LUBRICANTES

TECMAPRO OSMIUM
20W50 CI4

TECMAPRO OSMIUM 20W50 CI4 es un lubricante elaborado con aceites altamente refinados y aditivos de alta tecnología perfectamente balanceados que le permiten desempeñarse adecuadamente en los motores más modernos bajo condiciones drásticas de operación tales como alto porcentaje de hollín, y recirculación de gases de salida (EGR).

CARÁCTERÍSTICAS TÍPICAS		
PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado SAE	SAE J300	20W50
Color	D1500	3.5
Apariencia	Visual	Brillante
Densidad @20°C, g/ml	D1298	0.88
Temperatura mínima de Fluidez, °C	D97	-21
Temperatura de Inflamación COC, °C	D92	220
Viscosidad Cinemática @40°C, cSt	D445	155
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	D445	18.5
Índice de Viscosidad	D2270	136
TBN, mg KOH / gr	D2896	11
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	1.0
Simulación de arranque en frío CCS @-15°C, Cp	D5293	7500
Espumación, ml/min, máx.	D892	-
Secuencia I	-	10
Secuencia II	-	20
Secuencia III	-	10

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación.

Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

APLICACIONES:

TECMAPRO OSMIUM 20W50 CI4 es recomendado para motores diésel de 4 tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso y puede sustituir a las categorías CF, CF- 4, CG-4 y CH-4. También se recomienda para motores de gasolina en buen estado, que exigen la calidad API SL.

BENEFICIOS:

- Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.
- Alto control de depósitos formados por temperaturas elevadas.
- Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diésel.
- Baja formación de cenizas.
- Disminución en los costos de mantenimiento.
- Control de emisión de partículas a la atmósfera.
- Períodos extendidos de cambio de aceite en comparación con aceites para motor a diésel convencionales.
- Control de corrosión, lodos, desgaste del tren de válvulas, desgaste de anillos y camisas.
- Disminución del taponamiento del filtro
- Buena estabilidad al corte.
- Excelente dispersión de hollín.
- Alta resistencia a la oxidación